

III Encuentro Internacional de Logística.

Puertos y Redes Logísticas

Moderador: Paul Willems
SVP Land Transport Iberia



09/05/19





**Una red logística es un
servicio Puerta-Puerta...**





Corredores ferroviarios principales en la TEN-T Europa vs. España





RED DE PUERTOS
SEGÚN EL PLAN
TRANSPORTE

Líneas de alta velocidad y larga distancia



Red Portuaria actual

Situación España

Pendiente de

desarrollar

Guadalajara

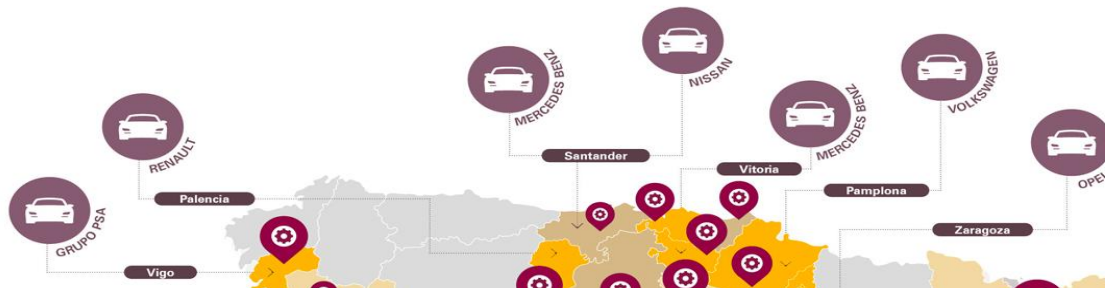
Jerez Fra. I
Cádiz

Málaga

Almería



ESTADO
AFICO 2020



> Map of car & components manufacturers OEMs
CONCENTRATION OF THE COMPONENTS SECTOR

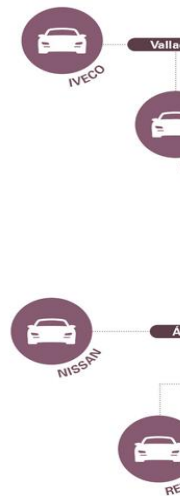


OEMs factories



Areas of highest concentration
in the component sector (+1.000 companies)

¿ Cómo puede competir el
segundo país de fabricación de
vehículos en la UE, sin disponer
de una red logística y ferroviaria
totalmente desarrollada....?



IVECO



GRUPO PSA

Source: ANFAC, SERNAUTO



EUROPE

Strait of Gibraltar

Ejemplo de Marruecos
Donde estaban ...
Donde están ahora ...
Donde estarán

150 ha
Light Industrial Units,
Light Processing



Exportaciones Españolas de Proveedores de Automoción 2018

Top 10 países destino (tomando UE como bloque)

Total: 21.415 millones €

[Tasa de crecimiento del 6,9%]



(%) = Cuota de mercado

*Otros países = 7,7%

Fuente: Taric, SERNAUTO

¿Futuro?



Ejemplo Asia-Europa Red Logística integral Puerta-Puerta





....y...¿Qué
hacemos...?





Juan Diego Pedrero



**Asoc. Empresas
ferroviarias Privadas**

Secretario General y Gerente

- Licenciado en CCEE por la U.A.M

Carlos Castán



Grupo Celsa

External Logistics Global Support Mng
Presidente de Aeutransmet

- Ingeniero Industrial (UPC)
- Consultor Roland Berger

Puertos y Redes Logísticas.

Samuel Torres



Repsol

Head of logistics Operaciones en
Repsol lubricantes y especialidades

- Doctor Cum Laude en Ingeniería
Química (UCM)



Manuel Medina

Seat

Responsable de Distribución

- Dedicación enfocada a la
distribución de automóvil
acabado y planificación de
Producto



Eduardo Estévez



Bergé Gefco

Consejero Delegado

Miembro del Consejo de
European Car-Transport Group of
Interest durante más de 20 años



- ¿Cómo podemos reducir el Gap que hay entre las redes logísticas centro europeas y España?
- ¿Cuáles son las principales acciones que debemos iniciar para hacer la logística “más visible” en España?
- ¿Qué tenemos que hacer para “sobrevivir” sin una buena red logística en España?

III Encuentro Internacional de Logística.

Puertos y Redes Logísticas

¡Gracias!

09/05/19

